



CAM s.r.l.
Via Salinello 14
64014 Martinsicuro

GARAGE EQUIPMENT
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
ASSISTENZA 899 908079



Azienda certificata

acCAMdemia ITALIA ANNO 2007-2008

Corso di perfezionamento per tecnico diagnostico (Lezione preliminare obbligatoria per tutti i livelli)

Obiettivo: migliorare la capacità dei partecipanti ad analizzare e risolvere i guasti delle autovetture.

Il risultato si ottiene mediante un ripasso dei concetti già esposti, ma in chiave "riparativa" con un particolare occhio da un lato ai guasti maggiormente diffusi delle autovetture e dall'altro ad una metodologia standard di ricerca e risoluzione degli errori.

Argomenti:

Step 1.	Ripresa delle nozioni acquisite nei corsi di formazione precedenti;
Step 2.	Approfondimento dei circuiti idraulici, con analisi e diagnosi pratica dei dispositivi associati;
Step 3.	Approfondimento dei circuiti di aspirazione aria, con analisi e diagnosi pratica dei dispositivi associati;
Step 4.	Approfondimento dei circuiti di scarico, analisi e diagnosi pratica dei dispositivi associati;
Step 5.	Riconoscimento dei diversi tipi di iniezione tramite schema elettrico e calcolo matematico dei tempi di iniezione, con analisi e diagnosi pratica.

Particolarità: alla fine del corso il docente analizza insieme ai partecipanti la possibilità di ampliare le conoscenze del gruppo attraverso l'erogazione di ulteriori corsi.

CORSI DI FORMAZIONE CAM

- ⊕ Sistema Magneti Marelli MIW 1° e 2° generazione
- ⊕ Sistema Densità velocità 1° generazione
- ⊕ Accensioni elettroniche e uso oscilloscopio
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch VE
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch UIS
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch EDC 15 CP1 1°parte (1 giorno)
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch EDC 15 CP1 2°parte (1 giorno)
- ⊕ Tecniche di riparazione (pratiche dei sistemi sviluppati nelle giornate precedenti)
- ⊕ Sistema Magneti Marelli IAW 59F Euro 2 e Euro 3
- ⊕ Sistema frenante elettronico A.B.S.
- ⊕ Sistema AirBag 1° 2° 3° generazione
- ⊕ Linea dati CAN Bus
- ⊕ Sistema GM Multec, Ecotec, Simtec
- ⊕ Sistema EFI Ford ECC IV e ECC V
- ⊕ Sistema diesel elettronico Magneti Marelli MultiJet 1300 cc.
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch VP30
- ⊕ Sistema diesel elettronico Delphi
- ⊕ Sistema Magneti Marelli 4LV (densità/velocità) 2°generazione Euro 4
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch Common Rail CP3
- ⊕ Sistema diesel elettronico Siemens SID 801
- ⊕ Filtro antiparticolato FAP gruppo RENAULT
- ⊕ Elettronica di base fase 1
- ⊕ Sistema Bosch Motronic M1.5.5 e ultime novità Motronic
- ⊕ Filtro antiparticolato FAP gruppo FIAT, CITROEN e PEUGEOT
- ⊕ Protocollo di collegamento EOBD
- ⊕ Elettronica di base fase 2
- ⊕ Sistema Bosch JTS (iniezione diretta benzina)
- ⊕ Sistema Magneti Marelli IAW 4MP
- ⊕ Sistema diesel elettronico Bosch VP44
- ⊕ Sistemi frenanti SBW con ESP ultime generazioni
- ⊕ Sistema diesel elettronico Magneti Marelli MultiJet 1900 cc.
- ⊕ Sistema diesel elettronico NIPPON DENSO su motore ISUZU
- ⊕ Sistema Magneti Marelli IAW 5N Euro 4 e Euro 5 ultime generazioni
- ⊕ Corso Aria condizionata e climatizzazione Base
- ⊕ Corso Aria condizionata e climatizzazione Avanzato

NOVITA PER L'ANNO 2007/2008

- ⊕ Iniezione diretta benzina JTS 1° tipo
- ⊕ Master con attestato di partecipazione dedicato ai sistemi del percorso formativo
- ⊕ Iniezione diretta benzina JTS 2° tipo
- ⊕ Evoluzione si sistemi Magneti Marelli gruppo PSI (Citroen, Peugeot)
- ⊕ Evoluzioni tecniche e novità su sistemi Diesel elettronici Euro 5

Corso per carrozzieri

- giornata: SRS Airbag 1°, 2° e 3° generazione;
- giornata: Sistemi antibloccaggio ABS + EBD + TCS
- Linea dati CAN Bus
- Immobilizzatore a Trasponder Code 1 e Code 2
- Protocollo di collegamento EOBD
- Filtro antiparticolato FAP
- Condizionamento e climatizzazione

CAM s.r.l.